



Waterschap **Scheldestromen**

4. Investeringsen 2026

4. Investerings 2026

Hieronder is het totaaloverzicht van de onderhanden investeringen en investeringen in voorbereiding opgenomen.

In de hoofdstukken 4.1 tot en met 4.4 zijn de afwijkingen boven de rapportagegrens van € 200.000,- per investering toegelicht evenals de afwijkingen van de technische afronding die groter zijn dan 6 maanden.

Een volledig overzicht van alle lopende investeringen kunt u terugvinden in de bijlage (hoofdstuk 6).

bedragen x € 1.000

Programma	Status	AV besluitvorming			Prognose totaal investering		
		AV-krediet bruto	AV-krediet subs/bijdr	AV-krediet netto	Bruto	Subs	Netto
onderhanden investeringen							
	1 programma waterkeringen	200.009	-164.549	35.460	172.802	-151.378	21.424
	2 programma watersystemen	77.934	-14.834	63.101	76.709	-15.303	61.406
	3 programma wegen	17.636	-2.715	14.921	17.436	-2.986	14.450
	4 programma afvalwaterketen	75.933	-4.716	71.217	71.296	-3.999	67.297
	5 programma bestuur en organisatie	7.398	-	7.398	7.221	-	7.221
Totaal onderhanden investeringen		378.910	-186.814	192.096	345.464	-173.667	171.797
investeringen in voorbereiding							
	1 programma waterkeringen	194	-	194	25.994	-4.700	21.294
	2 programma watersystemen	816	-	816	69.071	-1.059	68.012
	3 programma wegen	606	-	606	10.033	-220	9.813
	4 programma afvalwaterketen	334	-	334	30.730	-	30.730
	5 programma bestuur en organisatie	158	-	158	5.650	-	5.650
Totaal investeringen in voorbereiding		2.108	-	2.108	141.477	-5.979	135.498
Eindtotaal		381.018	-186.814	194.204	486.941	-179.646	307.295

4.1 Toelichting investeringen programma Waterkeringen

Toelichting investeringen HWBP

Binnen het programma Waterkeringen HWBP zijn er 2 projecten met afwijkingen op het bruto krediet van meer dan € 200.000,- en één project heeft een uitloop van meer dan 6 maanden ten opzichte van de door de AV vastgestelde einddatum. De afwijkingen betreffen de volgende projecten:

I10000 HWBP Hansweert (24AS-1) - krediet netto € 28.985.000,- / prognose netto € 15.896.000,- en einddatum nieuw juni 2026 (was december 2027)

De dijkversterking Hansweert is inmiddels in de afrondende fase. Daardoor hebben we nu goed inzicht in de resterende werkzaamheden en de financiële stand van zaken. Het project wordt in het voorjaar van 2026 afgerond. Door goede projectbeheersing bleven de risico's bij de realisatiefase van dit project uit: we konden efficiënt werken, hebben slimme optimalisaties doorgevoerd en grote risico's bleven uit. Daardoor blijven we ruim binnen de oorspronkelijke begroting. De prognoses van het project zijn bijgesteld waardoor de verwachte netto projectkosten een stuk lager uitvallen dan begroot. In deze prognose zijn alle kosten vanaf het begin van het project opgenomen inclusief de reeds afgeronde verkennings- en plantuitwerkingsfase. De verwachting is dat van de verstrekte subsidie vanuit het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) circa € 9 miljoen resteert wat wij conform landelijke afspraken zullen reserveren voor toekomstige HWBP-projecten van het waterschap.

I10001 HWPB St. Annaland (24AK) - krediet netto € 404.000,- / prognose netto € 270.000,- en einddatum nieuw april 2026 (was september 2024)

De scope van het project betreft het realiseren van een waterveilige, toekomstbestendige en beheerbare waterkering rond de haven van Sint-Annaland (tussen Dp 780-785), inclusief overgangsconstructies op de aansluitende waterkering. Na realisatie van het project voldoet het dijktraject aan de Waterwet, met een zichttermijn/ontwerppperiode die aansluit op de ontwikkelingen die in de omgeving van de waterkering worden verwacht. Het project is in 2025 grotendeels technisch afgerond. Alleen een klein deel van de werkzaamheden (tracé Suzannapolder) kon nog niet worden gerealiseerd als gevolg van de bouwwerkzaamheden van een appartementencomplex. Deze werkzaamheden zijn in het 1e kwartaal van 2026 afgerond. De prognose van de kosten is op dit moment lager dan het verstrekte krediet maar omdat enkele zaken nog moeten worden afgerekend kan deze nog wijzigen. Omdat de HWBP-projecten voor 90% subsidiabel zijn is als gevolg van de lagere prognose voor de kosten ook de prognose voor de subsidie verlaagd. Conform de landelijke afspraken wordt een eventueel overschot van de subsidie gereserveerd voor nieuwe HWBP-projecten en wordt hierover jaarlijks bij de jaarverslaggeving gerapporteerd.

Toelichting investeringen overige projecten programma Waterkeringen

Binnen het programma Waterkeringen is er één project met een afwijking op het bruto krediet van meer dan € 200.000,-. De afwijking betreft het volgende project:

I10026 Herstel Kleidijk Zwin - krediet netto € 1.700.000,- / prognose netto € 1.173.000,-.

We verwachten voor dit project een substantiële onderbesteding. Belangrijkste oorzaak is dat de aanbesteding van het werk gunstig is uitgevallen doordat de aannemer het volledige werk in 1 fase uitvoert in plaats van 2 fasen. Hierdoor worden veel kosten bespaard. Het risico voor de haalbaarheid hiervan ligt bij de opdrachtnemer. Daarnaast zijn de kosten van inkoop van breuksteen lager dan vooraf geraamd.

4.2 Toelichting investeringen programma Watersystemen

Binnen het programma Watersystemen zijn er 3 investeringsprojecten met afwijkingen op het bruto krediet van meer dan € 200.000,-. Veertien investeringsprojecten hebben een uitloop van meer dan 6 maanden ten opzichte van de door de AV vastgestelde einddatum. De afwijkingen betreffen de volgende projecten:

I10046 Gemaal de Poel capaciteitsvergroting - krediet € 9.170.000,- bruto, € 5.820.000,- netto / prognose € 8.529.000,- bruto, € 5.179.000,- netto

Betreft een onderbesteding van het krediet door een lager dan verwachte aanbesteding. Tijdens het voortraject zijn de prijsstijgingen hoger ingeschat dan deze uiteindelijk zijn uitgevallen. Het project is gereed en zal eind 2026 financieel afgerond worden.

I10079 Baggeren Smedekensbrugge Kreek - krediet € 1.177.000,- bruto, € 1.152.000,- netto / prognose € 912.000,- bruto, € 912.000,- netto

Betreft een onderbesteding van meer dan € 200.000,- van het bruto krediet door een lager dan verwachte aanbesteding. Het project is technisch gereed, maar er is rekening gehouden met mogelijke gewasschade in 2026. De financiële afronding zal naar verwachting eind 2026 zijn.

I10081 Baggeren Boschkreek De Sluis - krediet € 1.961.000,- bruto, € 1.961.000,- netto / prognose € 1.140.000,- bruto, € 1.140.000,- netto

Betreft een onderbesteding van meer dan € 200.000,- van het bruto krediet door een fors lager dan verwachte aanbesteding. Ook hebben zich tijdens de uitvoering geen knelpunten voorgedaan die geleid hebben tot (extra) kosten. Het project is technisch gereed, maar er is rekening gehouden met het kilveren van de percelen en mogelijke gewasschade in 2026. De financiële afronding zal naar verwachting eind 2026 zijn.

I10044 Gemaal Zoetendijk Oud-Vossemeer - Einddatum december 2026 (was december 2024)

Er is een overschrijding van de technische oplevering met meer dan 6 maanden als gevolg van vertraging in de uitvoering, met name het realiseren van de kokerduiker bij de Kruisweg.

I10045 Vispassage gemaal van Borssele - Einddatum december 2027 (was december 2026)

Er loopt een bouwteam-uitvraag voor 2 locaties voor vispassages, namelijk Borsele en de Luyster. Naar alle waarschijnlijkheid zal uiterlijk maart 2026 een keuze worden gemaakt in de aannemer. De voorbereidingen zullen in 2026 plaatsvinden, evenals de vergunningaanvragen. De realisatie zal pas in 2027 plaats kunnen vinden na het stormseizoen omdat de vispassage in een primaire waterkering komt.

I10052 Renovatie Poldergemaal Zuidwatering - Einddatum december 2026 (was december 2024)

Als gevolg van de scopewijziging en het extra inspectiewerk van het gemaal, is het project met meer dan zes maanden uitgelopen op de oorspronkelijke planning. De planning is dat het project eind 2026 technisch gereed is en eind 2027 financieel afgerond.

I10059 Kruispolder vispassage stuw Dreefken - Einddatum juni 2026 (was oktober 2024)

De vispassage heeft vertraging opgelopen door enerzijds vertraging bij de aannemer in de voorbereidingsfase en anderzijds door technische problemen met de geleverde betonvloer van de stuwput. Er is met de aannemer overeenstemming bereikt over een voorstel tot afrekenen en afhandelen van de laatste restpunten. Hierdoor is de verwachting dat dit project dit jaar volledig is afgerond.

I10065 Uitvoering KRW oevers 2025 - Einddatum december 2027 (was december 2026)

De uitvoeringstermijn loopt ca. 1 jaar uit. Er zijn in 2025 meer gronden aangekocht. Van daaruit wordt ook de voorbereiding en uitvoering opgestart.

I10070 Gemaal Waarde - Einddatum december 2026 (was oktober 2024)

Vanwege de aanpassing van de scope is het project met meer dan 6 maanden uitgelopen op de oorspronkelijke planning. De herziene planning is dat het project eind 2026 technisch gereed is en eind 2027 financieel afgerond.

I10073 Uitvoering duikers/stuwen GGOR/WB21 2024 - Einddatum december 2026 (was december 2025)

De besteding binnen de PWO loopt door een combinatie van factoren iets achter op schema. Het gaat nu om de wat complexere opgaven en bijvoorbeeld ook benodigde grondaankoop werkt vaak vertragend.

I10089 Uitvoer stedelijke waterplannen 2021 - einddatum oktober 2027 (was december 2023)

De geplande technische afronding van het project ligt niet op schema omdat de voorbereiding en uitwerking van de maatregelen meer tijd kost. Het project bestaat uit drie delen. Voor twee delen, Hulsterseweg en Antoniestraat, is de uitvoering afgerond in 2025. Voor de locatie Groeneweg is er vertraging wegens grondruil. De verwachting is dat in het tweede kwartaal van 2026 de raming samengesteld is dat vervolgens de uitvoering ook kan plaatsvinden.

I10092 Uitvoering SWO Kortgene - einddatum oktober 2026 (was december 2025)

De uitvoering is gepland in het derde kwartaal van 2026, hetgeen een vertraging is van meer dan 6 maanden. De reden is een langer traject ten behoeve van grondaankoop en uitvoering na roven oogst. Inmiddels is de benodigde grond verworven.

I10093 Bijdrage SWO Vrouwenpolder, 's-Gravenpolder, Krabbendijke - einddatum december 2026 (was december 2024)

Over het ontwerp van dit project is inmiddels overeenstemming bereikt met de betrokken partijen. Daarmee is de inhoudelijke basis gelegd om het project verder richting uitvoering te brengen. Tegelijkertijd is er, als gevolg van de aanhoudende capaciteitsdruk, op dit moment nog geen duidelijkheid over het concrete moment waarop het project kan worden opgestart. In dat kader is onderzocht of het project mogelijk als Design & Construct-opdracht kan worden aanbesteed waarbij de uitvoering onder direct toezicht van onze opzichters zou plaatsvinden. Gelet op de aard en complexiteit van het project wordt deze werkwijze echter niet wenselijk geacht. Het project vraagt om een zorgvuldige voorbereiding, aansturing en beheersing binnen de reguliere projectstructuur. Daarom zal het project in routing worden gebracht, zodat het formeel kan worden opgepakt door de afdeling Projectrealisatie.

I10095 Renovatie gemaal Othene - einddatum oktober 2026 (was november 2025)

Fase 1 loopt in de uitvoering goed en de verwachting is dan ook dat begin juli 2026 deze fase afgerond kan worden. Oorspronkelijk betrof dit project het vernieuwen van de pompinstallaties, reviseren van wakerdeuren en het vernieuwen van de stormschuiven. Vanwege het wijzigen van de scope, namelijk het vernieuwen van de elektrotechnische installatie, aanbouw van een nieuw bedieningsgebouw en de benodigde bouwkundige aanpassingen, is de einddatum bijgesteld naar oktober 2026.

I10097 Vispassage De Luyster - einddatum december 2027 (was december 2026)

Er loopt een bouwteam-uitvraag voor 2 locaties voor vispassages, namelijk Borsele en de Luyster. Naar alle waarschijnlijkheid zal uiterlijk maart 2026 een keuze worden gemaakt in de aannemer. De voorbereidingen zullen in 2026 plaatsvinden, evenals de vergunningaanvragen. De realisatie zal pas in 2027 plaats kunnen vinden na het stormseizoen omdat de vispassage in een primaire waterkering komt.

I10098 Vispassages voorbereidingskrediet - einddatum december 2026 (was december 2023)

Door scopewijziging en langere voorbereidingstijd is er sprake van uitloop. Realisatie zal wel tijdig plaatsvinden in relatie tot de verplichting voor het realiseren van de KRW-maatregelen.

I10114 Mariapolder waterloop verbreden - einddatum oktober 2027 (was december 2026)

Vanwege onderhandelingen over grondruil heeft dit project 1 jaar vertraging oplopen.

Project wacht op een uitspraak van de Raad van State omtrent demping. Daarna wordt er verder gewerkt aan voorbereiding. Verwachting is dat zomer 2027 realisatie plaats vindt.

4.3 Toelichting Investeringsprogramma Wegen

Binnen het programma Wegen zijn er 3 investeringsprojecten met afwijkingen op het bruto krediet van meer dan € 200.000,-. Twee investeringsprojecten hebben een uitloop van meer dan 6 maanden ten opzichte van de door de AV vastgestelde einddatum. De afwijkingen betreffen de volgende projecten:

I10122 Fietspad Zanddijk GGA - einddatum nieuw december 2027 (was december 2025).

In het bestuurlijk overleg met de Provincie Zeeland en de gemeente Reimerswaal is afgesproken dat het waterschap een bijdrage van € 650.000,- zal leveren aan de provincie Zeeland voor het project Zanddijk om de werkzaamheden aan fietsinfrastructuur en onze wegen uit te voeren bij de herinrichting van de Zanddijk bij Yerseke en het verbeteren van de fietsveiligheid rondom de nieuwe weg naar het bedrijventerrein Olzendepolder. In 2023 is conform afspraken een eerste bijdrage van € 400.000,- betaald aan de Provincie Zeeland. De resterende bijdrage van € 250.000,- (voor fietsinfrastructuur en een fietstunnel onder de rotonde) wordt na afronding van de werkzaamheden betaald in 2027.

I10124 Groot onderhoud kunstwerken wegen 2025-2026 - krediet netto € 955.000,- / prognose netto € 1.852.000,-.

Dit project bestaat uit 3 deelprojecten voor het vervangen van duikers en bruggen te 's Heer Arendskerke, Ritthem en Yerseke. In 2025 zijn de uitvoeringskredieten voor de 1e en 2e fase van het project verstrekt. In de prognoses voor deze monitor zijn ook de kosten voor de 3e fase (prognose € 897.000,-) meegenomen. Voor deze laatste fase zal op een later moment via een apart AV-voorstel nog uitvoeringskrediet worden aangevraagd. Qua tijd loopt het project volgens planning.

I10126 Groot onderhoud kunstwerken wegen 2024 - einddatum nieuw mei 2026 (was april 2025).

De renovatie van de vier bruggen is conform planning in oktober 2024 afgerond en begin 2025 financieel afgerekend met de aannemer. Het gezamenlijk aanpakken van de bruggen in één opdracht heeft een financieel voordeel opgeleverd waardoor het krediet deels is afgeraamd bij een vorige bestuursmonitor. In dit project is ook het vervangen van de duikers onder de Werendijkseweg en Klaassesweg opgenomen. De technische afronding van dit deel is opgeschoven naar mei 2026. De vervanging van de duikers is meegenomen met de uitvoering van investeringsproject I10117 voor verbreding van het fietspad en de rijbaan van de Werendijkse- en Klaassesweg.

I10131 Reconstructies Wegen 2023 - krediet netto € 2.727.000,- / prognose netto € 2.070.000,-.

De 3 reconstructies (Reeweg, Oudelandsepolderdijk en Annavosdijk) zijn in 2024 en 2025 technisch afgerond. Als gevolg van een gunstige inschrijving bij het deelproject Annavosdijk is de prognose naar beneden bijgesteld. De verwachting is dat het project in 2026 financieel kan worden afgerond.

I10135 Reconstructies Wegen 2025 - krediet netto € 1.937.000,- / prognose netto € 1.286.000,- .

Het betreft de reconstructie van het fietspad St. Philipsland-Anna Jacobapolder. De aanbesteding viel binnen de (project)raming en er is een subsidie toegekend in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) van maximaal € 598.000,-. Ten tijde van de kredietaanvraag was deze niet meegenomen omdat de subsidie wel was aangevraagd maar er nog geen beschikking was.

4.4 Toelichting investeringen programma Afvalwaterketen

Binnen het programma Afvalwaterketen is er 1 project met overschrijding op het bruto krediet van meer dan € 200.000,-. Een 11-tal projecten hebben een uitloop van meer dan 6 maanden ten opzichte van de door de AV vastgestelde einddatum en/of een onderschrijding op het bruto krediet en of subsidie. De afwijkingen betreffen de volgende projecten:

H10003 renovatie rioolgemalen 2026 aanvraag aanvullend krediet € 583.000,-

Voor de renovatie van de rioolgemalen Hulst, Clinge, Ouwerkerk, Nieuwerkerk, Sirjansland en het coaten van een kelder is een gezamenlijk uitvoeringskrediet toegekend van € 3.730.000,-. Hiervoor is een aanvullend krediet benodigd van € 583.000,- waardoor het totale krediet op € 4.313.000,- uitkomt. Door onderbestedingen op de kredieten van 2024/2025 zijn de kredieten 2026 scherp afgezet tegen de verwachte kosten. Hieronder een verklaring voor de te verwachten overschrijdingen:

Bij gunning van de werkzaamheden bleken de inschrijfprijzen enigszins hoger uit te vallen dan verwacht, maar dit gaf op dat moment nog geen aanleiding tot zorg. Kort na aanvang van de uitvoering zijn echter diverse onvoorziene omstandigheden en tegenvallers aan het licht gekomen, die geleid hebben tot substantiële meerkosten:

- Op meerdere locaties bleken de aanwezige lavafilters in dermate slechte staat dat aanpassing en herstel noodzakelijk waren;
- Eén van de kelderconstructies bleek bij inspectie zodanig aangetast dat volledige vervanging onvermijdelijk was;
- Het herstel van de vijzelgoten bleek omvangrijker dan vooraf ingeschat, met aanzienlijk meer werk en kosten tot gevolg;
- Het omleggen van aanvoerende leidingen bleek zeer kostbaar, onder meer door de aanwezigheid van meerdere leidingbruggen en de noodzaak tot inzet van diverse tijdelijke pompinstallaties;
- De tarieven van de netbeheerder zijn de afgelopen jaren fors gestegen. In 2026 bedraagt het gemiddelde verschil circa € 20.000,- per object ten opzichte van eerdere ramingen;
- Tot slot is sprake van een algemene kostenstijging in de markt: materiaalprijzen, loonkosten en brandstofkosten zijn in korte tijd aanzienlijk toegenomen.

Gezien bovenstaande ontwikkelingen is het oorspronkelijke krediet ontoereikend gebleken om de volledige scope van de werkzaamheden binnen de gestelde financiële kaders te realiseren. Rioolgemaal Sirjansland zal hierdoor verschuiven naar zomer/najaar 2026 nadat het aanvullend krediet beschikbaar is gesteld.

I10143 Relinen afvalwaterleidingen Schouwen-Duivenland krediet € 5.950.000,- / prognose € 4.881.000,-

Aan de hand van huidige stand van zaken is de prognose naar beneden bijgesteld.

I10152 Zuivering Verseput - Einddatum april 2025 (was december 2023)

Het project is in april 2025 in gebruik genomen. Het project is vertraagd door capaciteitsgebrek bij het voorgeschreven inspectiebureau.

I10153 Brandmeldinstallatie zuivering Terneuzen - Einddatum december 2026 (was december 2023)

Het project is in de afrondende fase en is vertraagd door capaciteitsgebrek in 2025.

I10157 RWZI Walcheren vervangen cyclonen/I10159 RWZI Tholen renovatie perforatierooster einddatum september 2026 (was december 2025)

Het project is door capaciteitsgebrek 9 maanden naar achter geschoven.

I10167 Zuivering Willem Anna-polder, vervangen elektrische installatie en fakkels - einddatum december 2025 (was juni 2024)

Planning is vertraagd door langere ontwerpfasen i.v.m. incorrecte staat van huidige revisie.

I10171 Renovatie rwzi Hulst uitvoering krediet € 18.850.000,- / prognose € 18.013.000,-

De prognose is op basis op de huidige cijfers naar beneden bijgesteld.

I10175 Relijnen afvalwaterleidingen gemeente Terneuzen krediet € 1.048.000,- bruto, € 369.000,- netto/ prognose € 716.000,- bruto

De aanbesteding was in lijn met (zelfs iets lager dan) de raming. Tijdens de uitvoering zijn er tot nu toe weinig onvoorziene zaken opgetreden en daarnaast pakt de toegepaste risicoregeling (indexatie) gunstig uit voor het waterschap, waardoor de prognose van de totale projectkosten lager uitvalt. Daarnaast hebben zich tijdens realisatie relatief weinig onverwachte zaken voorgedaan.

I10176 Aanleg zonnepanelen zuiveringen krediet € 5.263.000,- / prognose € 4.743.000,- bruto/netto - Einddatum oktober 2022 (was december 2021)

Dit project is in oktober 2022 opgeleverd doordat een gedeelte niet is uitgevoerd lagere projectkosten. De verwachte financiële afwikkeling wordt voor 2027 opgepakt.

I10187 Renovatie rioolgemaal Bruinisse, Molenweg/Wilma krediet € 1.615.000,- prognose € 1.334.000,-

De prognose is op basis op de huidige cijfers naar beneden bijgesteld.

PRJ1603 Apparatuur versnellingsprogramma lachgas krediet € 685.000,- bruto, € 350.000,- netto / prognose € 805.000,- bruto, € 560.000,- netto

Het waterschap doet mee aan het landelijke project versnellingsprogramma lachgas. Op basis van de verwachte projectplanning en doordat we later bij dit project zijn aangehaakt zal de werkelijke meetperiode korter worden. In het subsidiebedrag is een deel bestemd voor onderhoud van de apparatuur. Op basis van de voorlopige raming verwachten we ook dat de investering mogelijk hoger uitvalt.

I10220 Vervanging zeefbandpers RWZI Walcheren krediet € 14.600.000,- prognose € 13.000.000,-

De prognose is op basis op de huidige cijfers naar beneden bijgesteld.

In voorbereiding

I10182/I1083/I10184 Renovatie rioolgemaal Magrette/ Renovatie rioolgemaal Zuiddorpe Hoofdweg Zuid / Renovatie rioolgemaal Axel, Justaasweg

De uitvoering van de projecten zal pas na akkoord met gemeente Terneuzen starten. De huidige verwachting is dat de uitvoering projecten naar 2027 verschuift. De kosten zijn toegenomen door het verplaatsen van het project in de tijd.

4.5 Toelichting investeringen programma Bestuur en Organisatie

Een 7-tal projecten hebben een uitloop van meer dan 6 maanden ten opzichte van de door de AV vastgestelde einddatum en/of een over- of onderschrijding op het bruto krediet en of subsidie. De afwijkingen betreffen de volgende projecten:

I10268 Verwarmen/koelen steunpunt Eindewege - krediet € 276.000,- / prognose € 350.000,- en einddatum december 2027 (was december 2025)

De installatie voor het verwarmen en koelen op de locatie Eindewege is einde levensduur en werkt niet meer naar behoren waardoor de temperatuur moeilijk te regelen is en er veel storingen zijn. Deze wordt daarom vervangen. Door het ontbreken van voldoende capaciteit kan er op dit moment geen invulling worden gegeven aan dit project. Zodra de functie van gebouwenbeheerder is ingevuld zal dit project weer worden opgepakt.

H10009 Aankoop/vervangen tractiemiddelen 2025 - krediet € 1.070.000,- / prognose € 1.051.000,-

Dit project betreft de aankoop en vervanging van tractiemiddelen. Dit materieel wordt ingezet om het onderhoud van de afdelingen watersystemen, wegen en waterkeringen uit te kunnen voeren. Per abuis is een begroot bedrag van € 329.000,- voor het deelproject maaierwerktuigen niet opgenomen. De correcte prognose is € 1.051.000,-.

I10223 Hoofdkantoor Terneuzen, vervangen cv-ketels - einddatum juni 2026 (was december 2023)

Aanvankelijk is dit project uitgesteld in afwachting van een definitief besluit over de verkoop van kantoor Terneuzen. Vanwege rookgaslekkage is de cv-ketel afgekeurd en moest deze toch al worden vervangen in 2025. Daarbij is gekozen voor een een-op-een vervanging die doelmatig is met oog op mogelijke toekomstige verkoop van het pand. In 2026 wordt de regeltechniek geïnstalleerd waarmee het project afgerond wordt.

I10226 Informatieveiligheid: fysieke toegangscontrole - einddatum december 2027 (was december 2025)

Het doel van dit project is het versterken van onze fysieke toegangscontrolemaatregelen om onbevoegde toegang tot fysieke locaties, apparatuur en gegevens te voorkomen. Hierdoor krijgen alleen geautoriseerde personen toegang tot specifieke gebieden. Het sleutelplan zal vervangen worden door een digitale toegangsbeheeroplossing waar bijvoorbeeld gebruik wordt gemaakt van traditionele sleutels, digitale sleutels en methoden voor toegangsverificatie. Op basis van een risicobeoordeling wordt bepaald welke maatregelen waar worden getroffen. Het kredietbedrag is daarbij taakstellend. Het is de intentie dat de voorbereiding voor dit project start in 2026 met concretisering van de afbakening en opdracht, dat is later dan gepland omdat de projectleider eerder nog vacant was.

I10254 Fysieke beveiliging: hardware 2024 - einddatum december 2026 (was december 2024)

Door gebrek aan personeel bij de installateur en uitstellen van werkzaamheden bij de afvalwaterketen is de vervanging van de apparatuur niet volledig afgerond. De werkzaamheden zullen in 2026 verder afgerond worden.

I10267 Vervangen meubilair kantoor Middelburg - einddatum september 2026 (was december 2025)

Veel meubilair in kantoor Middelburg was meer dan 20 jaar oud (is afkomstig van een van de rechtsvoorgangers van waterschap Scheldestromen), versleten en voldeed niet meer aan de actuele ARBO-eisen. Het betreft met name bureau- en vergaderstoelen welke vervangen zijn in 2025. De levering van stoelen bij vergadertafels is vertraagd en vindt plaats in het derde kwartaal van 2026.

I10263 Revisie ponton de Meerkracht - einddatum april 2026 (was december 2024)

De volledige revisie aan het ponton in eind 2025 begonnen en reeds per eind april 2026 zowel technisch als financieel afgerond binnen het gestelde krediet.